

橋梁長寿命化修繕計画

(個別施設計画 概要版)



令和5年3月

 日之影町 建設課

目 次

I . 計画全体の方針

1. 老朽化対策における基本方針.....	1
1.1 管理橋梁の現状と課題.....	1
1.1.1 宮崎県の地形的特徴と架橋環境.....	1
1.1.2 管理橋梁数.....	2
1.1.3 管理橋梁の健全性の現状.....	3
1.2 維持管理上の課題.....	5
1.2.1 急増する高齢化橋梁への対応.....	5
1.2.2 コンクリート片剥落などによる第三者被害の防止.....	6
1.2.3 限られた財源下での維持管理手法の確立.....	7
1.3 個別施設計画の目的.....	8
1.4 個別施設計画の策定方針.....	10
1.4.1 対象橋梁.....	10
1.4.2 日之影町における橋梁メンテナンスサイクル.....	11
1.4.3 維持管理の実施方針.....	14
1.4.4 計画期間.....	21
1.4.5 対策優先順位の目標や考え方.....	22
2. 新技術の活用方針.....	23
3. 集約化・撤去の方針.....	24

II . 橋梁毎の事項

4. 橋梁毎の維持管理計画（対策内容と実施時期等）.....	25
--------------------------------	----

※一覧表形式による記載

- ・ 構造物の諸元
- ・ 直近における点検結果及び次回点検年度
- ・ 対策内容
- ・ 対策の着手・完了予定年度
- ・ 対策に係る全体概算事業費

コツコツと着実に定期的な
点検、補修によるコスト縮減！



表紙の橋梁：吾味橋（ごみばし）（1996年架設）

はじめに

日之影町が管理する橋長 2m 以上の橋梁のうち、供用後 50 年以上経過している橋梁は 46 橋（約 33%）であります※が、このまま年数を経ますと 20 年後には 112 橋（約 79%）が高齢化することになります。

急増する高齢化橋梁に対し、損傷が深刻化してから大規模な修繕や架け替えの維持管理を行った場合、維持管理コストが一時期に集中し、財政状況を圧迫するだけでなく、適切な対応ができず、第三者への被害や地域住民の生活に影響を及ぼす可能性があります。

また、平成 26 年 7 月には、道路法改正に伴い橋梁全数の近接目視による点検を 5 年に 1 度の頻度で行い健全性の診断を行うなど、維持修繕に関するメンテナンスサイクルの実施が義務付けられました。これにより、日之影町では平成 26 年度から近接目視による定期点検を開始し、点検の結果から各施設の状態を把握した上で、重大な損傷や致命的な損傷に至る前に予防的な補修を行い、健全な状態を維持することでライフサイクルコストの縮減を目的とした個別施設計画を策定しました。

本計画は近接目視による点検結果を踏まえ、従前の長寿命化修繕計画の見直しを行い、個別施設計画としてとりまとめを行ったものです。

※ 2023 年 3 月現在

I.

計画全体の方針

1. 老朽化対策における基本方針

1.1 管理橋梁の現状と課題

1.1.1 宮崎県の地形的特徴と架橋環境

日之影町が管理する道路橋は、塩害等の突出した著しい変状を有する橋梁はないものの、内陸部の厳しい架橋環境の中、経年劣化により損傷が進行している橋梁もみられます。また、幹線道路上や幹線道路にアクセスしている路線にある橋梁や、緊急輸送路にアクセスしている路線にある橋梁も有しており、社会的重要性が高いインフラです。

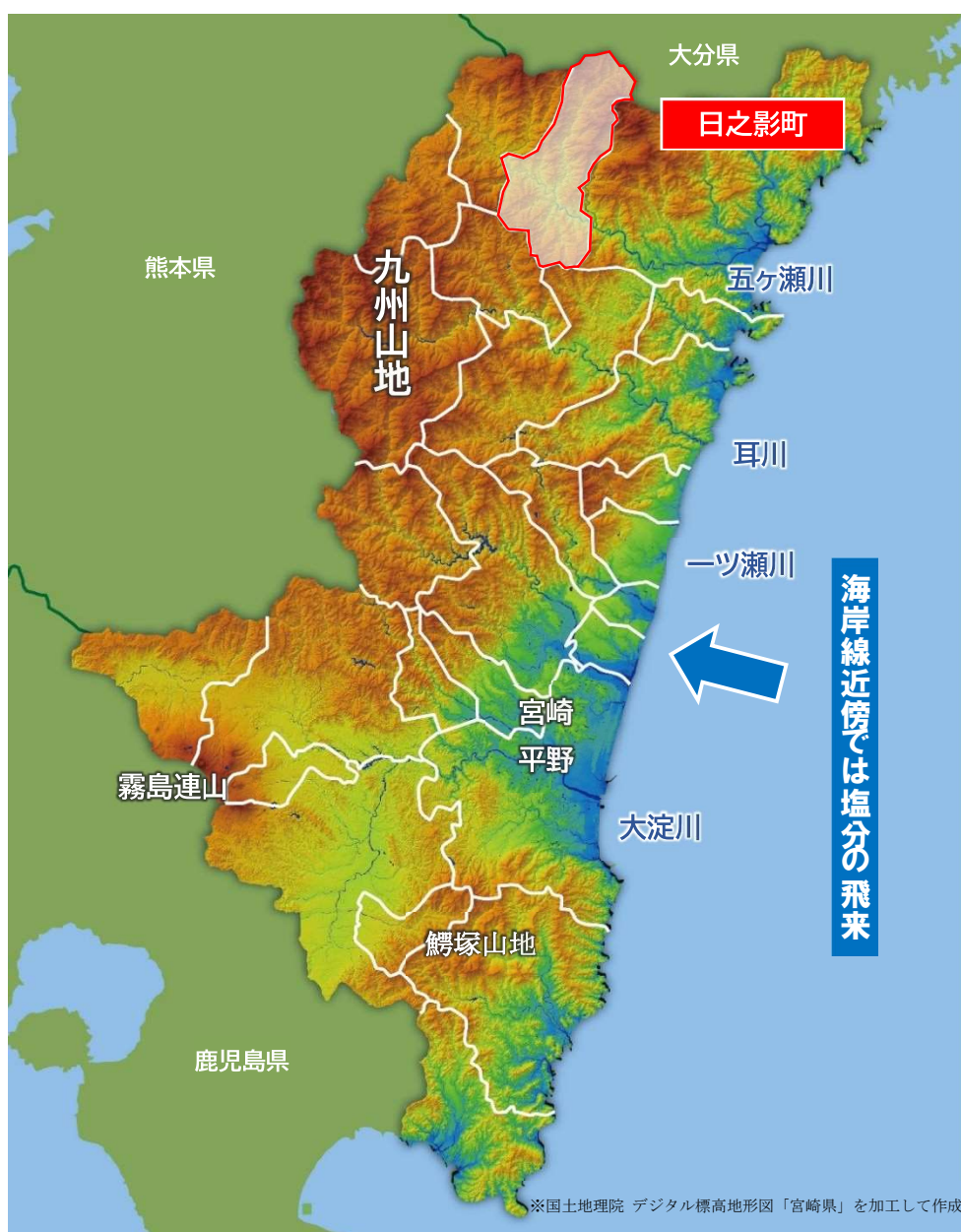


図 1 宮崎県の地形的特徴と架橋環境

1.1.2 管理橋梁数

本町が管理する橋梁数は、141 橋あります。
橋長別に橋梁数を見ると、橋長 15m 未満の橋梁は 69%を占めます。

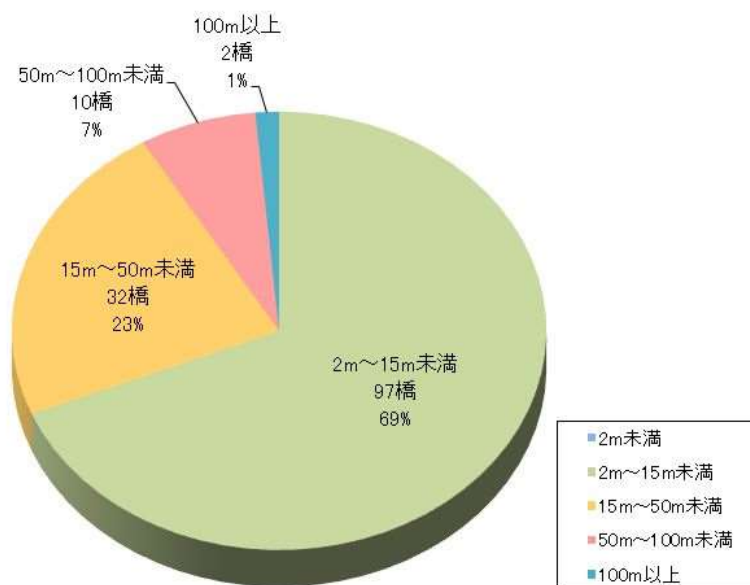


図 2 橋長別橋梁数

橋種別に橋梁数を見ると、コンクリート橋（RC 橋、PC 橋）が 48%を占めます。

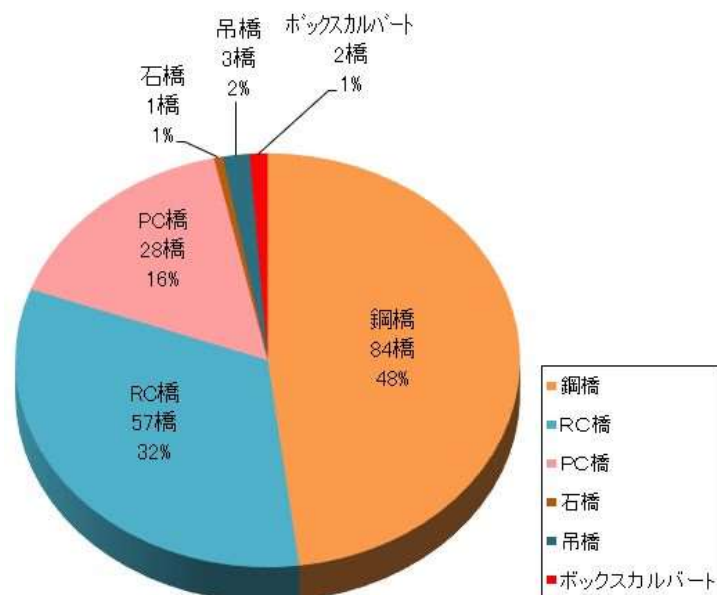


図 3 橋種別の橋梁数（径間数）

多径間の橋で複数条件が該当する場合はそれぞれカウント

1.1.3 管理橋梁の健全性の現状

平成26年度～令和4年度に定期点検を実施した橋梁において、

- ・ I（健全）が 92 橋（65%）
- ・ II（予防保全段階）が 46 橋（33%）
- ・ III（早期措置段階）が 3 橋（2%）
- ・ IV（緊急措置段階）が 0 橋（0%）

あることを把握しました。

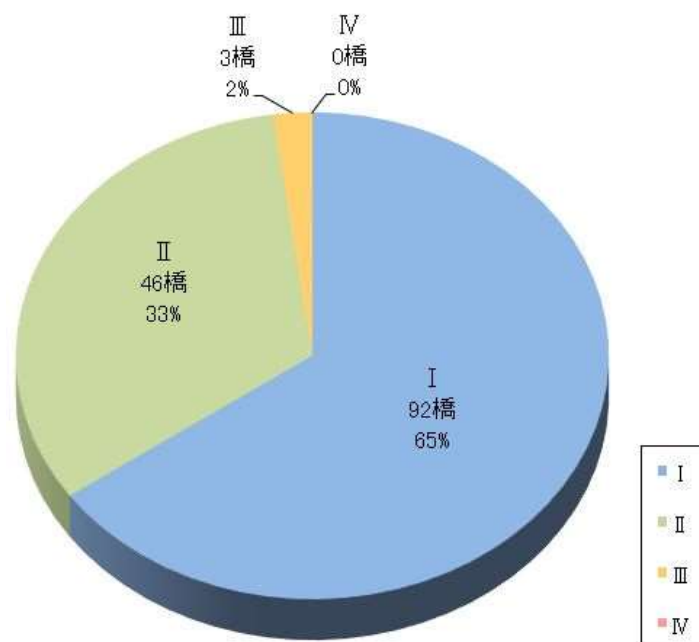
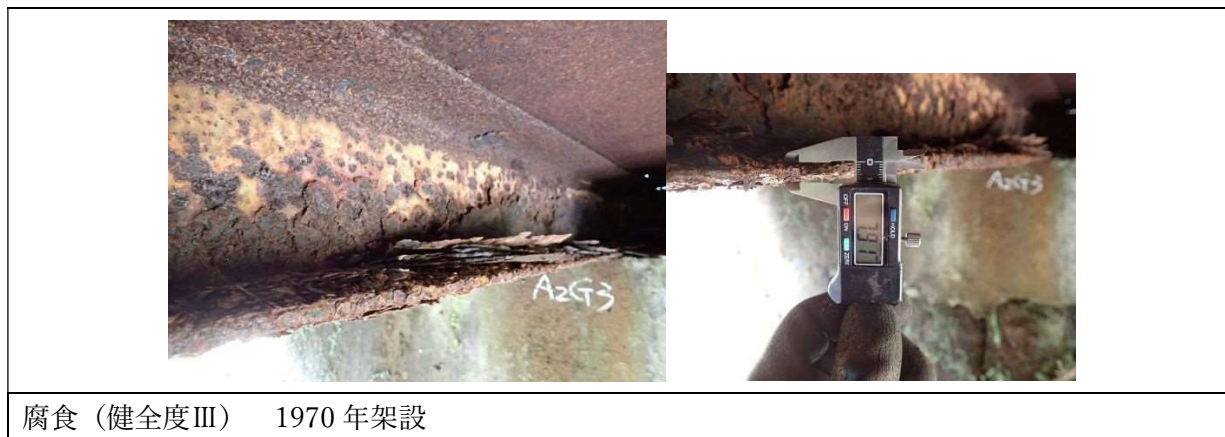


図 4 健全性の診断状況

表 1 橋の健全度の区分

健全度の区分		橋梁の状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

定期点検により、早期措置（健全度Ⅲ）が必要と診断された橋の損傷事例



腐食（健全度Ⅲ） 1970年架設

定期点検により、予防保全（健全度Ⅱ）が必要と診断された橋の損傷事例



洗掘（健全度Ⅱ） 1955年架設



剥離・鉄筋露出（健全度Ⅱ） 1967年架設

※上記損傷は、順次補修していきます。

図 5 損傷状況

1.2 維持管理上の課題

1.2.1 急増する高齢化橋梁への対応

橋梁数を経過年別に見ると、管理する橋の33%が架設後50年以上経過しています。

今後20年で79%が架設後50年を経過し、急激に高齢化が進展することで、併用中の道路橋が重大な損傷等によって、ひとたび通行規制の措置などがあると、社会的な影響を及ぼすことが懸念されます。また、近い将来、急増する老朽化した橋梁を対症療法による補修を実施した場合は、大規模補修や橋梁の架け替えが一時的に集中することが想定されます。そのため、増大する社会資本ストックの効果的・効率的な維持管理手法が求められています。

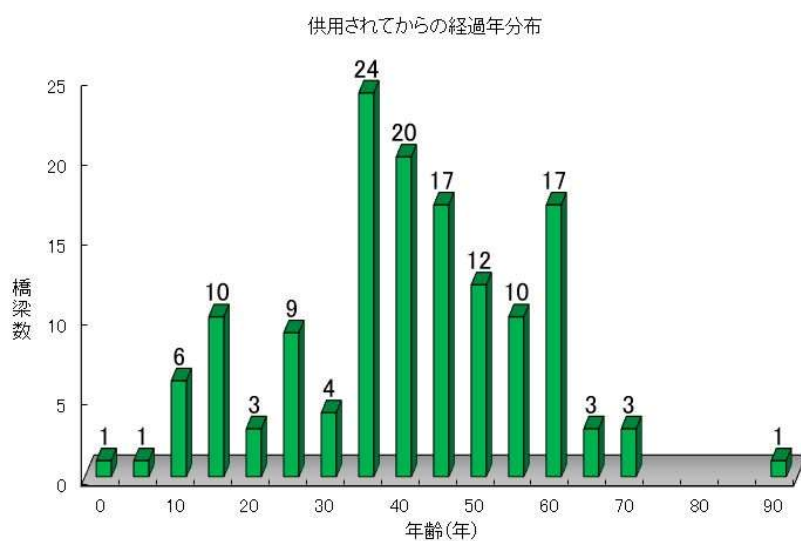


図6 経過年の分布

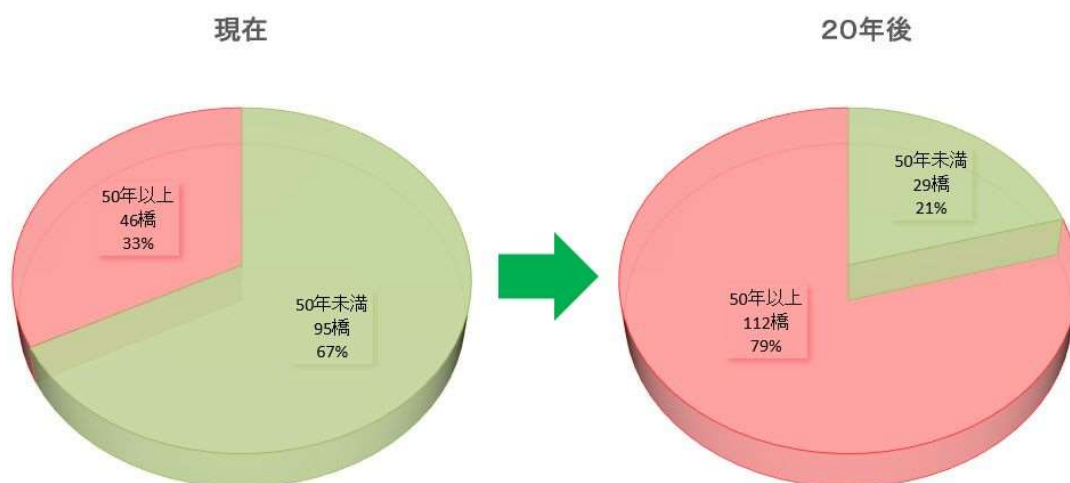


図7 架設後50年以上経過した橋梁の割合

1.2.2 コンクリート片剥落などによる第三者被害の防止

交差状況別に見ると、7橋が道路等を跨いでいます。このような橋は、コンクリート片剥落等による第三者への被害発生可能性があり、通行に支障が出た場合の社会的な影響が大きい架設環境となっていますので、優先的に対応する必要があります。

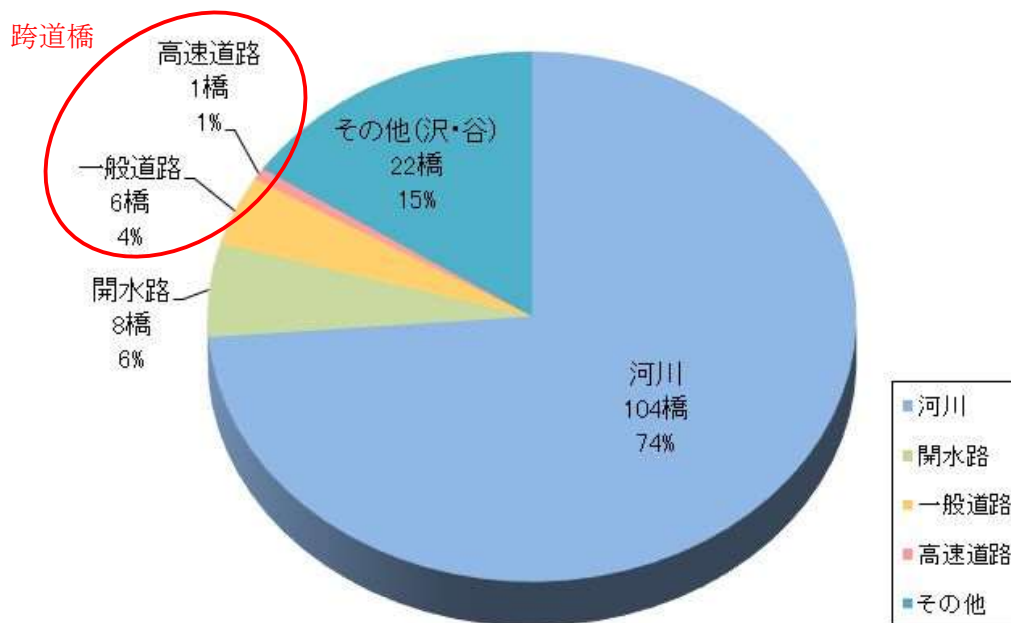


図 8 交差状況



図 9 国道を跨ぐ橋梁の例（日之影町管理 袴谷中橋）

1.2.3 限られた財源下での維持管理手法の確立

全国市町村における土木費の推移で見ると、20年間で約5兆円減少しています。現在、日之影町においても非常に厳しい財政状況におかれ、これまで以上に効率的、効果的な事業実施が求められています。

このため、新橋建設などの改築費を抑えることによって対応を行ってきましたが、維持管理費については利用者の安全性を確保する観点から、これ以上削減しづらいレベルにまで達しており、新たな維持管理手法の確立が求められています。

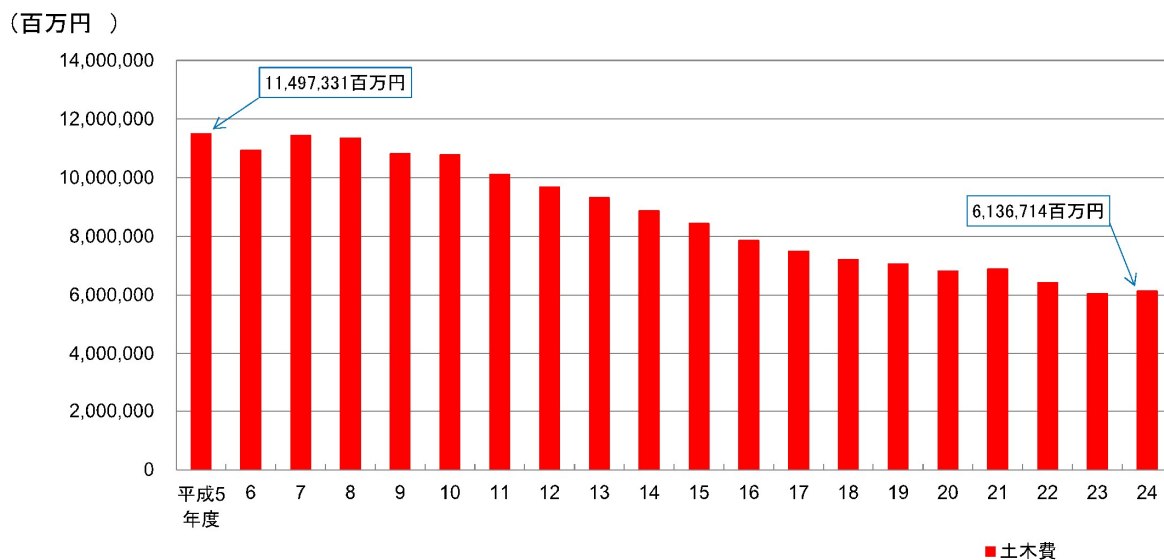


図 10 全国市町村における土木費の推移

(地方財政統計年報より国土交通省作成)

「社会資本整備審議会・交通政策審議会技術分科会技術部会 「市町村における持続的な社会資本メンテナンス体制の確立を目指して」 2015年2月27日より」

1.3 個別施設計画の目的

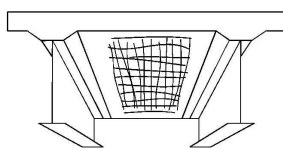
修繕計画の策定にあたっては、高齢化する道路橋の急速な増大に対応するため、従来の事後的な修繕および架替えから、予防的な修繕および計画的な架替えを実施し、構造物としての長寿命化を目的とした政策転換を行います。

また、橋梁を長期にわたって安全に使用し続けるためには、限られた予算で継続かつ効率的に管理し、事業費の平準化やライフサイクルコストの縮減を図ることを目的とします。

事後保全

- ・ 損傷が深刻化してはじめて大規模な修繕を実施
- ・ 橋の架け替えのサイクルも短い

コンクリートのひびわれが深刻



コンクリートの修繕



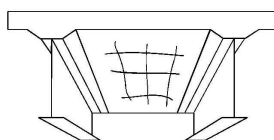
(特徴) 対策のタイミングを遅らせることで、短期的なコストは抑制されるが、損傷が深刻化すると対策工法が高度となり、ライフサイクルコストが大となる傾向があります。

↓ 転換

予防保全

- ・ きちんと点検し、損傷が深刻化する前に修繕を実施
- ・ 橋の架け替えのサイクルも長くなる

点検により、コンクリートに軽微なひびわれを発見

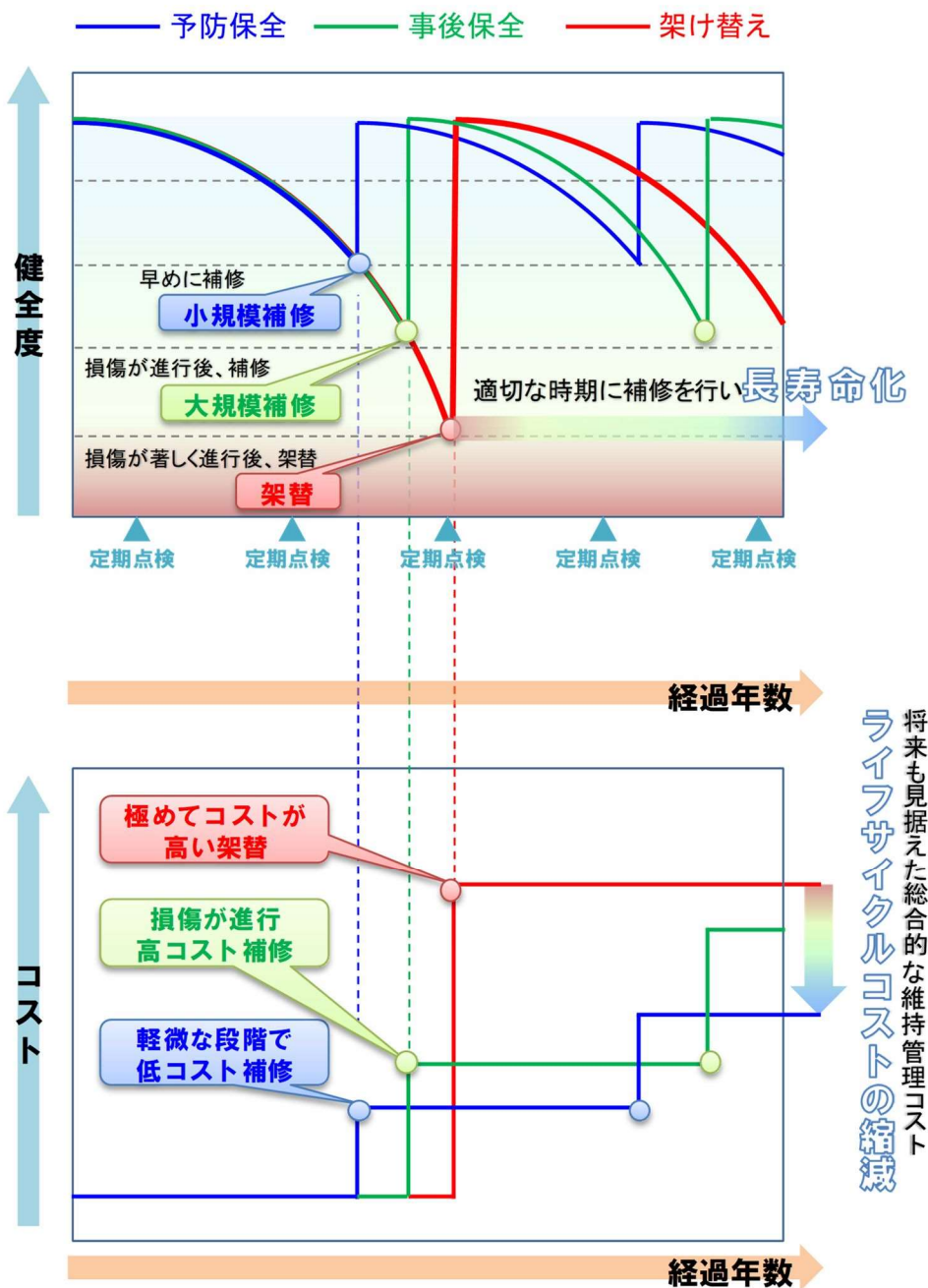


下面に炭素繊維を接着することによりひびわれの進行を抑制



(特徴) こまめに手当することで、安全性を高水準で維持するとともに、長寿命化が期待できるため、ライフサイクルコストの低減が期待できる一方、短期的な対策コストが大となる傾向があります。

予防保全型の管理手法とすることによって、事後保全型、架け替え型よりもコストが小さくなります。また、橋の長寿命化も図れます。



将来も見据えた総合的な維持管理コスト
ライフサイクルコストの縮減

図 11 予防保全型管理手法による長寿命化とコスト縮減イメージ

1.4 個別施設計画の策定方針

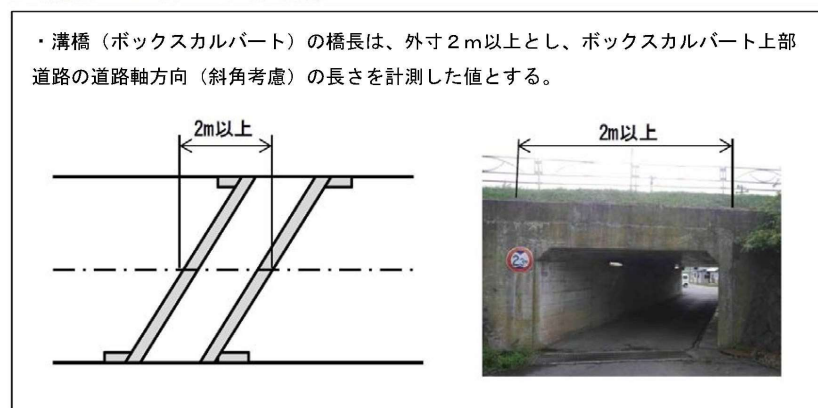
1.4.1 対象橋梁

日之影町が管理する町道に認定（道路法の法律に定められた道路）された橋長 2m 以上の全ての道路橋（溝橋※含む）を対象とします。

※溝橋：道路の下を横断する道路や水路等の空間を得るために、盛土あるいは地盤内に設けられる剛性ボックスカルバート(矩形(ボックス型)の内、道路軸方向に外寸が2m以上、土被りが1m未満の構造物を「橋」として取り扱うものです。

溝橋の要件を満足する橋長、土被りの考え方は以下の通りです。

■橋長 2 m 以上の考え方



■土被り 1 m 未満の考え方

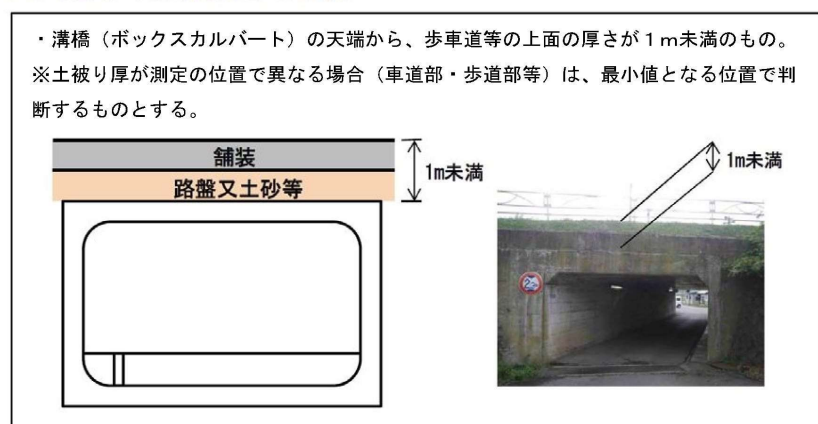


図 12 溝橋（ボックスカルバート）の考え方

1.4.2 日之影町における橋梁メンテナンスサイクル

道路の維持修繕に関する省令・告示の制定に伴い、点検、診断、措置、記録というメンテナンスサイクルへの取り組みが義務化されました。

今後は、メンテナンスサイクルを継続して回すことにより、橋梁の長寿命化ならびにコスト縮減が可能な橋梁マネジメントサイクルを構築し、将来にわたり適切な道路サービスの機能を維持することを基本とします。

橋梁は、利用状況、設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷進行が施設ごとに異なり、その状態は時々刻々と変化します。このようなことから、修繕計画の策定に至っては、定期的な点検を実施し、基礎データとなる各橋梁の状態や損傷の程度から適切に評価・検討を行った上で、効果的な措置を講ずることが重要です。



図 13 メンテナンスサイクル

メンテナンスサイクルの各段階における具体的な取り組み等を次に解説します。

(1) 点検

橋梁は、利用状況、設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷進行が施設ごとに異なり、その状態は時々刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、橋梁の寿命を精緻に評価することは技術的に困難なので、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。

このため点検は、統一的な基準^{※1}により 5 年に 1 度近接目視による全数監視を実施することが義務付けられました。

(2) 診断

診断は、橋や部材の現在の状態に対して、次回の定期点検までの間（=5年程度以内を目途）に行うべき措置の必要性やその内容を、橋や部材の機能面に着目して判断するための一連の行為を診断と称しています。診断の結果については、国が定める統一的な尺度（4段階）で健全度の判定区分を分類することが義務付けられました。

(3) 措置

診断の結果、次回点検までの期間を目安として性能を回復するために必要な措置を行います。

措置の具体的な内容には、補修・補強工事や緊急対応、日常的な維持作業対応、詳細調査、経過観察などが挙げられます。必要な措置を講じることができない場合は通行規制・通行止めを行います。また必要に応じて、利用状況を踏まえ、橋梁等を集約化・撤去を検討します。

(4) 記録

点検・診断・措置の結果は、維持・補修計画を立案する上で基礎的な情報であり、適切な方法で記録し、随時、個別施設計画へ反映することで、計画と実施の乖離をなくします。



^{※1} 道路法施行令第 35 条の 2 第 2 項、道路法施行規則(昭和 27 年建設省令第 25 号)、トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示(平成 26 年国土交通省告示第 426 号)に従う定期点検

高齢化橋梁の維持管理を効率的・合理的に行うためには、「計画策定→補修対策→定期点検→計画の見直し」という橋梁維持管理マネジメントサイクルを確立させ継続的に取り組む必要があります。

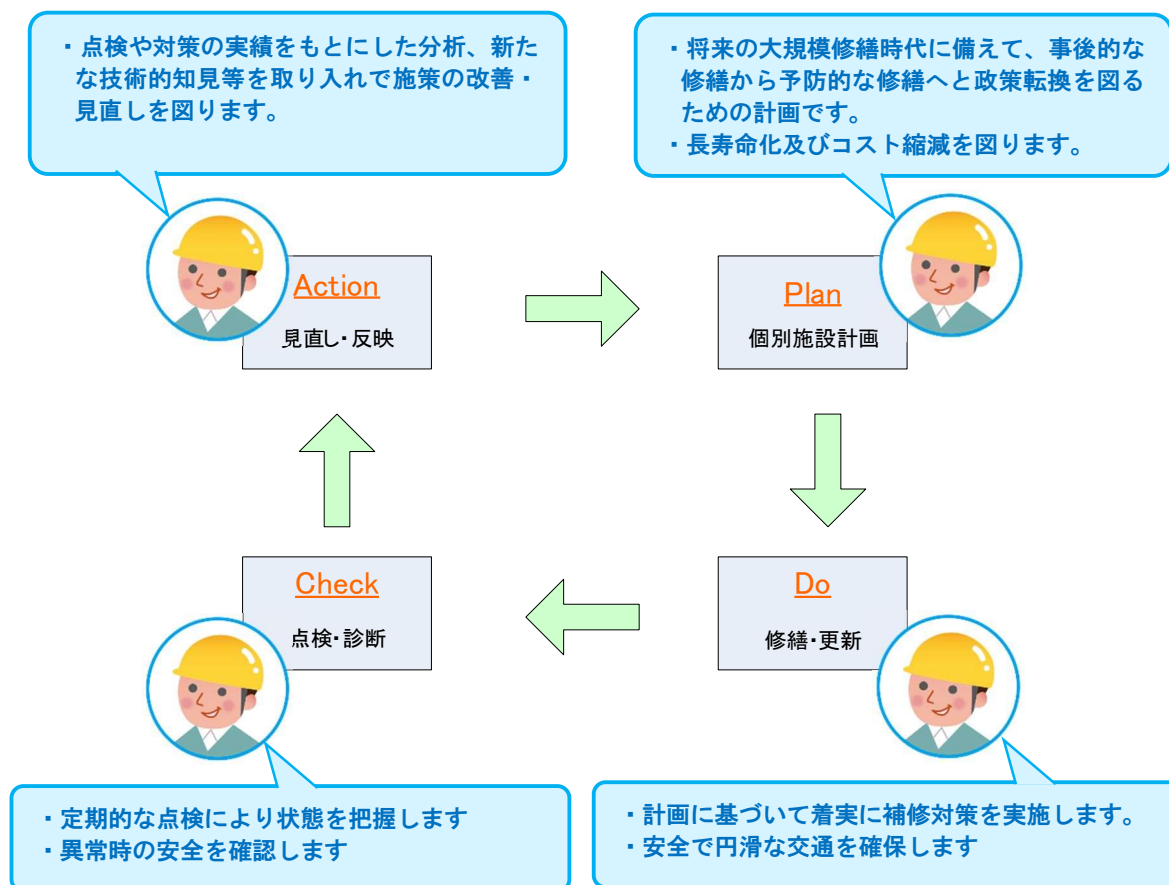


図 14 維持管理のマネジメントサイクル

1.4.3 維持管理の実施方針

(1) 基礎データの整備・更新

道路橋の点検や補修を適切かつ合理的に行うためには、橋梁がどのような構造・材料でどの設計基準で設計されたか、過去の点検手法など多くの基礎データの整備・更新が必要です。

基礎データについては、橋梁台帳の机上調査や定期点検時の現地調査し、整備・更新します。

道路橋の状態は常に変化しつづけることを踏まえ、5年に1度の定期点検や点検後の補修の都度、最新の情報を反映するよう情報の管理に努めます。

(2) 橋の健全度の評価

5年に1度行うことが義務付けられている定期点検では、道路の維持修繕に関する省令・告示に基づき、診断結果を橋の健全度に応じて4段階に分類します。

『道路橋定期点検要領 平成31年2月国土交通省 道路局』を参考にします。

橋梁を構成する部材を損傷の種類毎に評価し、部材の重要性や損傷の進行状況、架橋環境条件、当該道路橋の重要度など様々な要因を総合的に勘案し、橋の健全度を評価します。



図 15 橋の健全度の事例

(判定 II～IV：道路橋定期点検要領 平成31年2月国土交通省 道路局)

(3) 管理手法の分類

管理手法は大きく分けて「予防保全型」「事後保全型」「架け替え型」の3つに大別します。

路線や橋の重要性に応じて維持すべき水準から管理手法を決定するケースや各橋梁にかかる維持費・更新費など全てのコストを算出し、最も安価となる管理手法を選定など、様々な観点から最適な管理を行います。

表 2 管理手法の種類

管理手法	概要	適用する場合の特徴
予防保全型 (管理区分Ⅰ)	<p>部材の損傷や劣化が軽微な段階で対策を行い、橋梁の長寿命化を図る管理手法。</p>	<p>補修工事のサイクルは短いですが、初期の損傷が小さい段階で補修工事を行うため、施設が致命的な損傷を受ける前に適切な対策を実施できる。そのため、橋梁の長寿命化を図るとともに、修繕に係る費用の縮減が図れ、水平展開できる有効な方策となる。ただし短期的な対策費用が大となる傾向がある。</p>
事後保全型 (管理区分Ⅱ)	<p>部材の損傷や劣化がある程度進行するまで対策を行わず、悪くなった段階で必要な箇所に対策を行う管理手法。</p>	<p>従来一般的な維持管理手法で、各部材が要求される機能を喪失した時点、あるいは喪失する直前にその都度対策を実施する。予防保全型に比べ補修工事のサイクルは長く短期的なコストは抑制されるが老朽化による被害のリスクが大きく、大規模な補修工事によるトータルコストが大きくなる傾向がある。</p>
架け替え型 (管理区分Ⅲ)	<p>補修・補強などの対策を行わず、主要部材の供用限界を迎える直前に架け替えをする管理手法。</p>	<p>安全性にかかわる問題が深刻化する段階まで、基本的に維持管理を行わない。工事のサイクルは最も長いですが、部材の交換や橋梁自体の架け替えを行うため、一回にかかる工事費用が最も大きい。また、通行止めや迂回路等が発生するため、経済損失や地域住民に対する影響がある。構造の長寿命化を目的とした管理手法ではなく、簡易的な橋梁や小規模な橋梁形式、もしくは修復不可能な損傷の場合に用いるケースがある。</p>

(4) 橋梁ごとの管理方針

日之影町では財政状況を鑑みて、ライフサイクルコストを最小化することを第一目標とした予防保全型（管理区分Ⅰ）の維持管理を推進します。

ただし、多くの橋について予防保全型の維持管理を行う場合は、ここ数年の間に対策が必要な橋梁が集中し膨大な対策費が必要となり実現は困難です。

そこで、道路ネットワークの観点などから重要な橋について優先的に予防保全型の管理を行うことで、実現性の高い維持管理を行い、安全確保に努めます。

表 3 橋梁ごとの管理区分の選別

管理方針	橋梁ごとの管理区分の考え方	橋の重要度
予防保全型 (管理区分Ⅰ)	重要度が高い橋に優先適用する。具体的には、跨線橋・跨道橋、道路ネットワーク機能が著しく低下する恐れがある橋（幹線道路上の橋(1級・2級)、迂回路がない橋)	高 ↑
事後保全型 (管理区分Ⅱ)	予防保全型以外の橋梁に適用する。	
架け替え型 (管理区分Ⅲ)	特に損傷が深刻な橋で、修繕と更新のライフサイクルコスト比較の結果、更新の方が経済性に優れる場合に適用する。	低 ↓

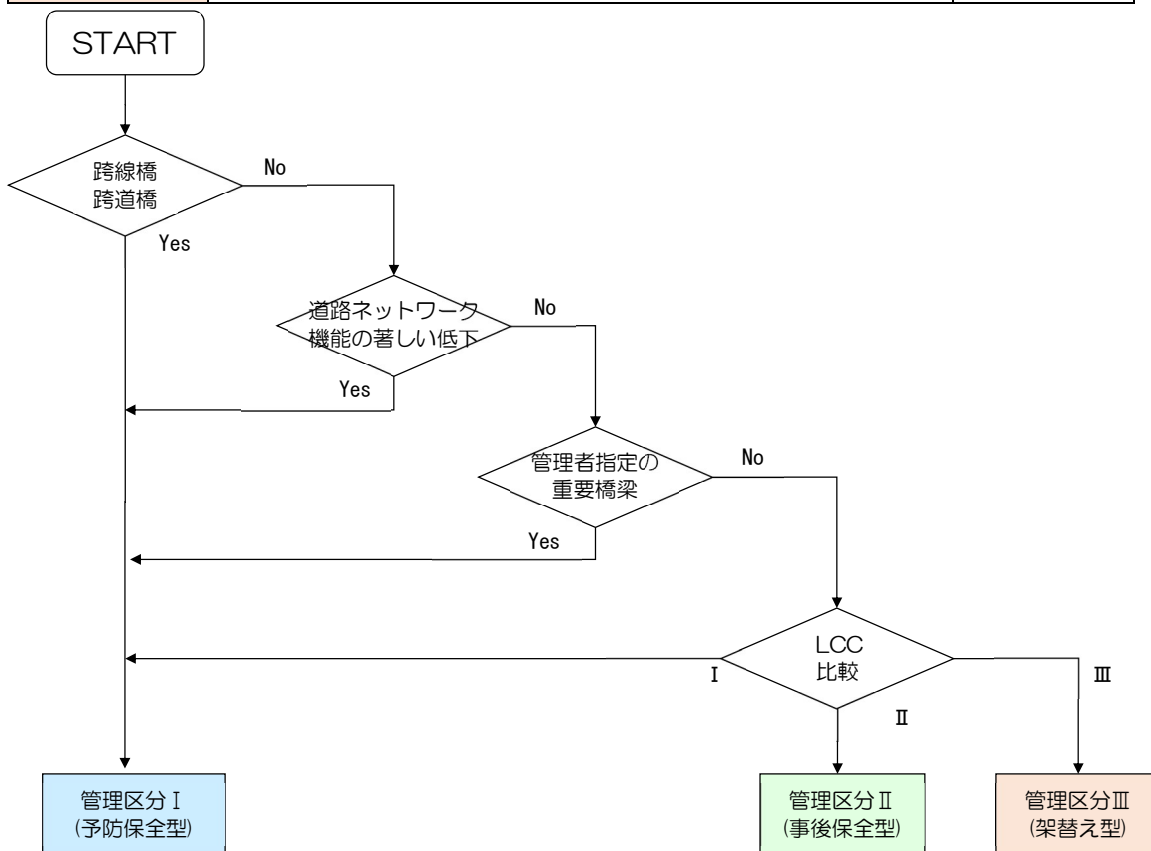


図 16 橋梁ごとの管理区分の考え方

(5)劣化予測

1) 劣化予測の目的

劣化予測は、現在の劣化状態から将来の状態を予測し、いつ、どのような対策を行えばよいか等、計画的な維持管理を行うために必要であり、橋梁の架設環境や構造形式などにより分類を行い対象部材ごとに行います。

2) 劣化予測手法の選定

劣化予測の手法には、既往の研究や文献等による理論的な予測式、点検データをもとにした統計分析による回帰式、マルコフ過程^{※1}に代表される遷移確率を用いた手法などがあります。

個別施設計画では、個別橋梁ごとに対策時期が確定的に算定でき、根拠が明確である必要があるため、定期点検により収集された点検結果を用いて現在の状態を把握したうえで予測することが望ましいため、点検結果をもとに分析を行い根拠が明確であり、かつ個々の橋梁への適用も容易である統計分析による手法を採用します。

3) 劣化予測の対象部材

架替えられた橋梁の主な原因となる損傷部材は、鋼橋、RC 橋、PC 橋すべてにおいて、桁と床版で約 8 割を占めると報告されています。^{※2}

また、『橋梁定期点検要領 平成 31 年 3 月 国土交通省 道路局 国道・技術課』においては、上記部材のほか、下部工も主要部材^{※3}とされています。

したがって、本計画では、桁、床版および下部工を劣化予測の対象部材とします。

4) 劣化予測の精度向上

本計画作成時点では、これまで行ってきた点検データをもとに統計分析を行い、劣化予測式を決定しました。今後も点検データを継続的に蓄積し、統計分析に反映すること、予測精度の向上を図ります。

※1 現在の状態によって決定される確率過程

※2 『橋梁の架替に関する調査結果 (IV) 国土技術政策総合研究所 (平成 20 年 4 月)』による

※3 主要部材：劣化進行を放置し続けると落橋に至るおそれがある部材

(6) ライフサイクルコスト評価

1) LCC 評価の目的

本計画では戦略的に維持管理・更新を策定するため、個別橋梁ごとに修繕費用のシミュレーションを行い、ライフサイクルコスト（以下、「LCC」）を算出し、ライフサイクルを縮小化してコストの縮減を図ります。

そこで、個別橋梁の LCC が最少あるいは最適となる補修計画を選定するために、橋梁ごとに「予防保全型」「事後保全型」「架替え型」、それぞれの LCC を算出します。

一定の評価期間における LCC の比較結果より、最適な維持管理シナリオを設定し、長寿命化の実施計画を策定します。

2) LCC の評価期間

長期的な傾向を把握するため、個別橋梁ごとの評価期間を 100 年とし、劣化予測手法を用いて損傷要因ごとに予測を行い、図 17 に示す各管理区分の対策シナリオを立てトータル維持管理費を算出します。

なお、対策のタイミングは、橋梁の部材ごとに各管理区分のケースに応じた限界値を設定し、損傷度がいずれかの限界に達したタイミングで対策を行うこととします。

長期的な傾向を把握するため、LCC 評価期間は 100 年を基本とします。

3) LCC 評価シナリオ

3つの維持管理区分（「予防保全型」「事後保全型」「架替え型」）ごとの維持管理の特徴と各シナリオの健全度の推移を模式図で示すと図17の通りです。

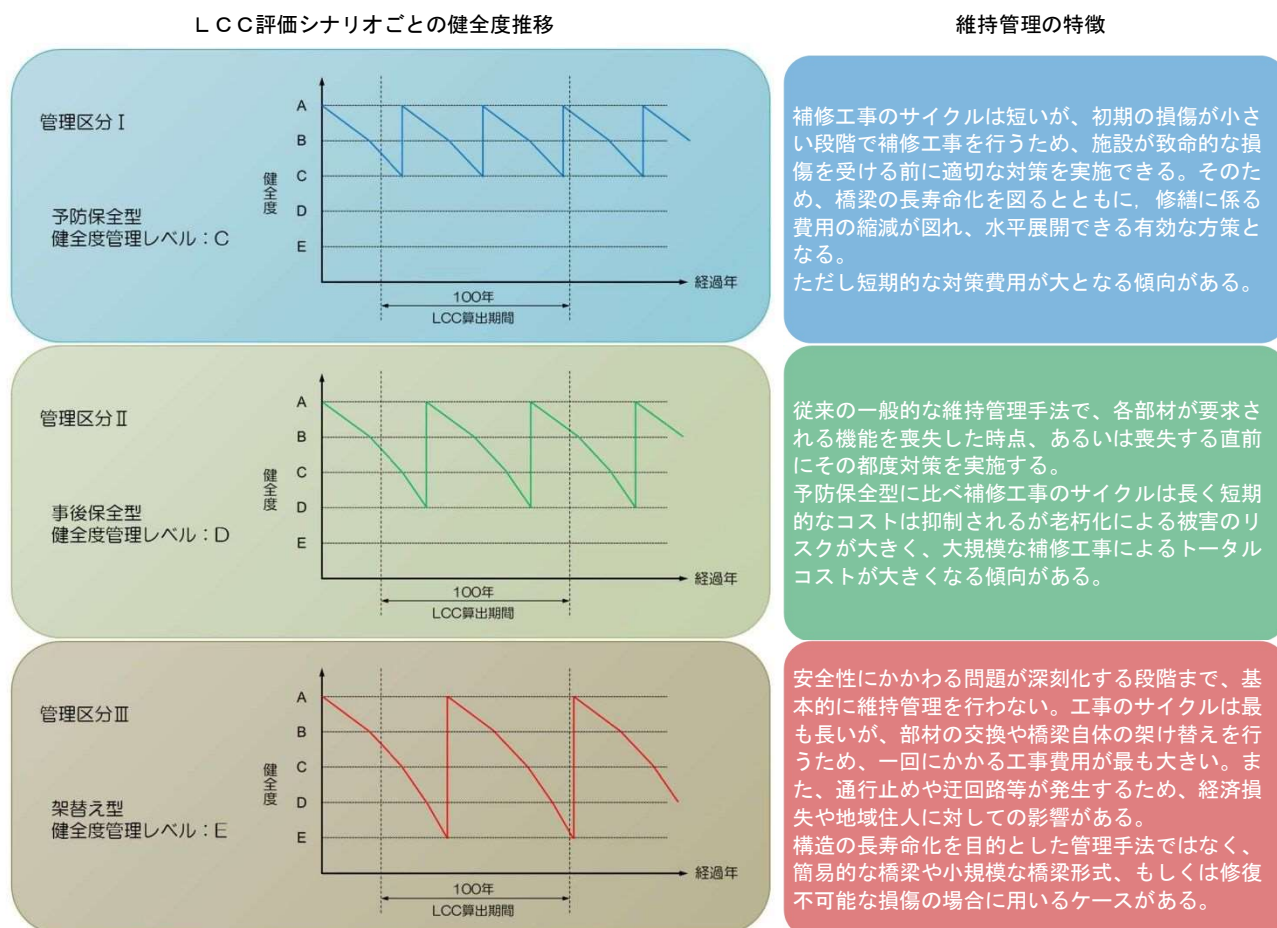


図 17 LCC シミュレーションケース (3 通り)

補足：図中の健全度「A～E」は、劣化予測による健全度の推移を連続値として取り扱うため、点検結果を5段階に置き換えたもの。

1.4.4 計画期間

点検時期（5年に1回）や修繕時期（点検結果に応じ）の見通しを立てるため、計画期間は10年とします。また、新たな点検結果を得た場合は、計画の見直しを行い、個別施設計画の更新を行うものとします。

省令・告示に基づき5年に1回の頻度で実施する定期点検時期と点検後に修繕が必要な橋梁の対策時期の見通しを立てるため、計画期間を10年とします。

計画の更新頻度は、少なくとも定期点検が実施された都度とします。更新にあたっては、それまでに実施された対策工事の実績等を踏まえ、長寿命化修繕計画の見直しを行います。

知見やノウハウの蓄積を進め、計画期間の長期化を図ることで、中長期的な維持管理・更新等に係るコストの見通しの精度向上を図ります。

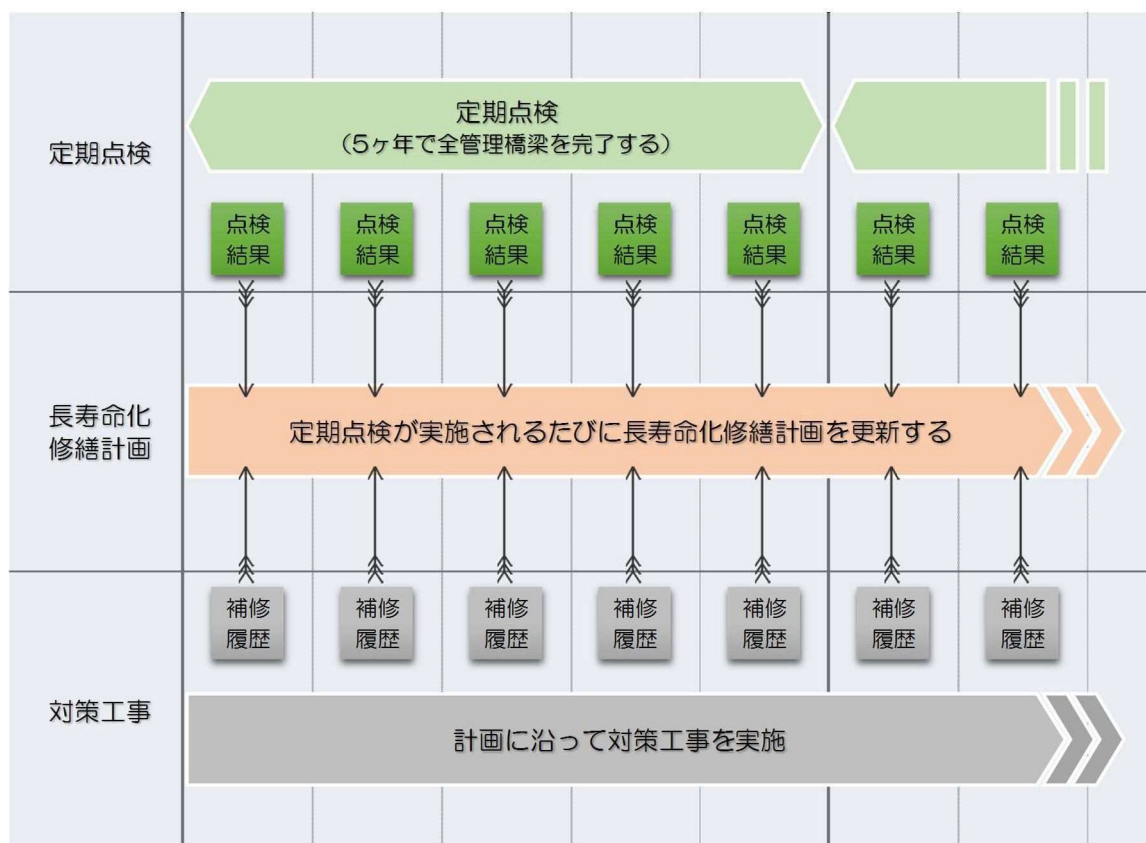


図 18 長寿命化修繕計画の更新

1.4.5 対策優先順位の目標や考え方

(1) 対策優先順位の目標

早期措置段階（Ⅲ）と診断された橋については、次回の定期点検までの間（＝5年程度以内を目途）に措置完了することを優先目標とします。続いて、橋の健全度や道路ネットワーク上の重要性、損傷が発生しやすい環境条件などを考慮した対策優先順位を決定します。

(2) 対策優先順位の評価手順

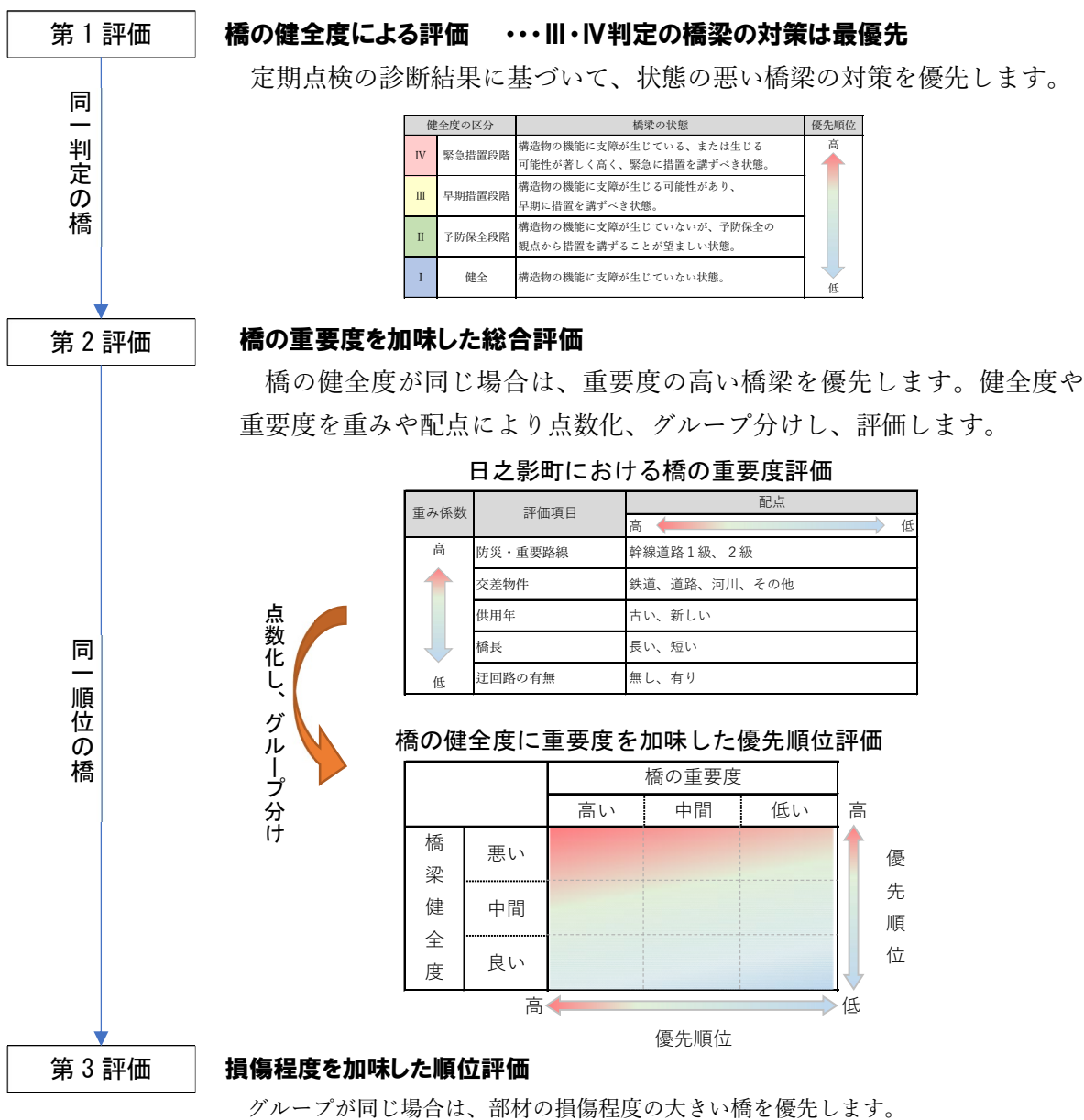


図 19 優先順位評価の手順

2. 新技術の活用方針

(1) 基本方針

令和8年度までに、管理する141橋全てについて、修繕や点検等に係る新技術等の活用の検討を行うとともに、費用の縮減や事業の効率化の効果が見込まれる橋梁において、新技術等の活用を推進します。

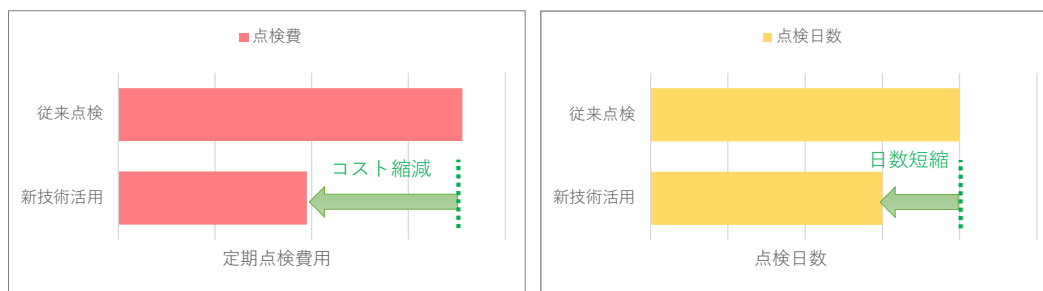
(2) 取組内容

橋梁部材へ徒歩で近接できる現地条件などでは、従前の通り、人が近接して点検を行います。橋梁部材への近接に、大型の高所作業車や特殊高所技術が必要な場合、あるいは作業時間の制約を大きく受ける場合などでは、人が近接して行う点検と同等の点検が可能となる新技術の活用を検討します。現地条件に応じて適用性を個別に新技術の活用可否を判断することで、安全性の確保と点検コストの縮減を図ります。

特殊高所技術が必要な現地条件での新技術の活用事例	
従来技術	新技術
特殊高所技術	点検ロボットカメラを活用した定期点検
 <p>調査状況</p>	 <p>調査状況</p>  <p>変状範囲を画像上で計測</p> 

(3) コスト縮減効果の試算

新技術の活用により、点検全体の費用縮減を図ることができます。



3. 集約化・撤去の方針

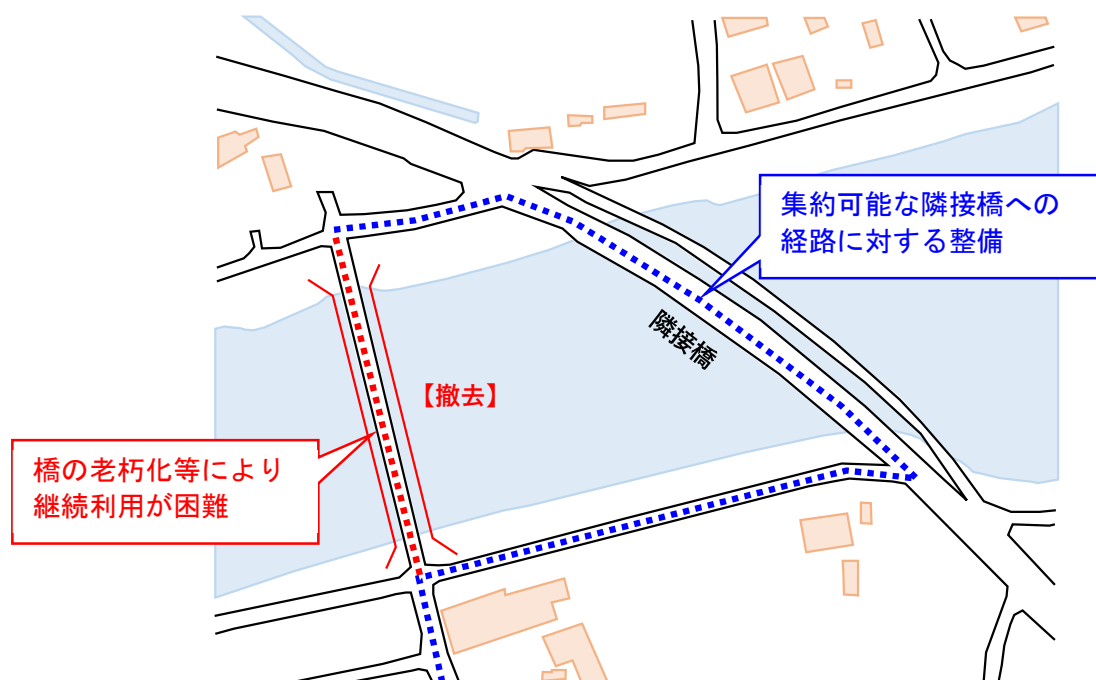
(1) 基本方針

管理する橋梁について、施設の撤去に伴う迂回路整備や機能縮小、複数施設の集約化などの検討を、社会経済情勢や施設の利用状況の変化、周辺道路の整備状況、点検・修繕・更新に関わる中長期的な費用等を考慮し、実施することを目標とします。

(2) 取組内容

管理する橋梁のうち、道路ネットワークの観点などから重要な橋については検討から除いて、橋梁間の距離が近い橋梁について、集約化・撤去が可能か検討します。

具体的には、交通量が少ないなどの利用状況の変化や機能を維持するコストが大きい橋の集約化を対象に撤去・移動経路の変更による道路利用者の通行安全性（狭い、暗いなど）や地元の利便性への影響等を評価します。



(3) コスト縮減効果の目標

集約化・撤去を行うことで、迂回路の整備等が必要となる場合がありますが、撤去する橋に係る5年に1度実施する法定点検費用や、供用中に必要となる修繕費用を縮減し、維持管理に必要なトータルコストを縮減することを目標とします。

II.

橋梁毎の事項

【日之影町】橋梁毎の維持管理計画

実施 順位	橋梁名	路線名称	所在地	橋長 m	全 幅員 m	上部工形式	架設 年	点 検 年	定期 点 検 結 果	対策時期・事業費(千円)									補修内容		
										内容	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		2031	2032
											事業費	事業費	事業費	点検	点検	事業費	事業費	点検		事業費	事業費
1	五ヶ瀬橋	神影中崎線	宮崎県日之影町大字七折字下顔	70.9	7.8	プレテン中空床版	1973	2021	II	内容	工事	工事		点検				点検		主桁：PCB処理、再塗装工	
										事業費	7,000	100,000		639				639			
2	谷下橋2	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字七折字松の原	10.1	2.4	H形鋼(不明)	1970	2022	III	内容		設計	工事		点検				点検	主桁：再塗装工	
										事業費		5,000	24,000		311				311		
3	中川下橋	鹿川八戸線	宮崎県日之影町大字七折字中川	18.4	2.5	トラス橋	1976	2022	III	内容			設計	工事	点検				点検	主桁：再塗装工	
										事業費			5,000	33,000	648				648		
4	鹿狩戸橋	七折三田井線	宮崎県日之影町大字七折字西	19.7	1.2	トラス橋	1967	2022	III	内容				設計	点検/工事				点検	主桁：再塗装工	
										事業費				3,000	11,321				321		
5	東山橋	影待岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字徳富	4.7	4.1	H形鋼(不明)	1955	2020	II	内容				点検	設計	工事		点検		主桁：再塗装工 橋台：洗掘対策工	
										事業費				219	4,000	17,000		219			
6	浜子橋	日之影家代線	宮崎県日之影町大字分城字小原	10.0	7.2	H形鋼(不明)	1972	2020	II	内容				点検		設計	工事	点検		主桁：再塗装工	
										事業費				328		5,000	23,000	328			
7	鳥屋の平下橋	二又上長川線	宮崎県日之影町大字分城字小原	11.0	3.4	RC T桁	1967	2020	II	内容				点検			設計	点検/工事		主桁：断面修復工	
										事業費				322			3,000	5,322			
8	芭蕉の元橋	追川山頭線	宮崎県日之影町大字岩井川字早稲藪	10.0	4.3	H形鋼(不明)	1971	2020	II	内容				点検				設計/点検	工事	床版：断面修復工 橋台：洗掘対策工	
										事業費				314				3,314	6,878		
9	日之影大橋	七折岩井川線	宮崎県日之影町大字岩井川字中村道下	103.0	6.5	ランガー(アーチ橋)	1961	2021	II	内容				点検					設計/点検	工事	主桁：断面修復工
										事業費				812					4,812	8,233	
10	大園橋	大園飯干線	宮崎県日之影町大字七折字平底	71.0	6.0	ボステン箱桁	1976	2020	II	内容				点検				点検	設計		
										事業費				487				487	3,535		
11	尾平橋2	宮水影待線	宮崎県日之影町大字七折字尾平	18.0	2.6	ラーメン橋	1978	2020	II	内容				点検				点検			
										事業費				305				305			
12	広瀬橋	川の詰広瀬線	宮崎県日之影町大字見立字川の詰	4.0	4.4	RC床版橋(その他)	1960	2022	II	内容				点検					点検		
										事業費				250					250		
13	丹助下橋	鹿川八戸線	宮崎県日之影町大字七折字田下	8.0	2.0	H形鋼(不明)	1952	2022	II	内容				点検					点検		
										事業費				281					281		
14	古園橋	大園飯干線	宮崎県日之影町大字岩井川字古園	12.1	7.2	プレテン中空床版	1982	2020	II	内容				点検				点検			
										事業費				350				350			
15	飯干温泉橋	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字見立字松端鹿倉	18.2	3.1	H形鋼(不明)	2008	2022	II	内容				点検					点検		
										事業費				321					321		
16	煤市吐橋	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字見立字中村前の原	50.3	1.5	トラス橋	1977	2022	II	内容				点検					点検		
										事業費				375					375		
17	奥村橋	乙ヶ洲奥村線	宮崎県日之影町大字見立字乙ヶ洲	8.0	1.6	H形鋼(不明)	1960	2022	II	内容				点検					点検		
										事業費				255					255		
18	吐の内橋	小菅上鹿川線	宮崎県日之影町大字七折字橋場	53.0	3.6	I桁(不明)	1958	2021	II	内容				点検				点検			
										事業費				445				445			
19	飯干橋	名女石飯干線	宮崎県日之影町大字見立字名女石	54.5	1.5	吊橋	2008	2017	II	内容				点検					点検		
										事業費				891					891		
20	中村橋2	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字見立字中村前の原	5.1	2.0	H形鋼(不明)	1960	2022	II	内容				点検					点検		
										事業費				255					255		
21	前川橋	鹿川築崎線	宮崎県日之影町大字七折字杉の原	20.0	4.2	H形鋼(不明)	1969	2022	II	内容				点検					点検		
										事業費				333					333		
22	徳富上橋(三)	徳富岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字徳富	3.3	3.6	RC床版橋(その他)	1960	2021	II	内容				点検				点検			
										事業費				247				247			
23	布平橋	西深角岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字布平	11.5	9.5	プレテン床版	1998	2022	II	内容				点検					点検		
										事業費				383					383		
24	徳富上橋(四)	徳富岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字南	3.1	3.6	RC床版橋(その他)	1960	2021	II	内容				点検				点検			
										事業費				247				247			
25	袴谷中橋	袴谷中線	宮崎県日之影町大字七折字袴谷	22.1	3.7	H形鋼(不明)	1976	2020	II	内容				点検				点検			
										事業費				312				312			

【日之影町】橋梁毎の維持管理計画

実施 順位	橋梁名	路線名称	所在地	橋長 m	全 幅員 m	上部工形式	架設 年	点 検 年	定期 点 検 結 果	内容	対策時期・事業費(千円)							補修内容				
											2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030	2031	2032	
																			点検			点検
26	楠原下橋	平清水楠原線	宮崎県日之影町大字七折字北平	40.6	4.1	その他(PC橋)	1979	2021	II	内容				点検				点検				
											事業費			453			453					
27	永井橋	大園飯干線	宮崎県日之影町大字岩井川字古城	12.1	7.0	プレテン中空床版	1981	2020	II	内容			点検				点検					
											事業費			350			350					
28	堺野橋	吾味小崎線	宮崎県日之影町大字分城字下興地	4.9	4.1	RC床版橋(その他)	1960	2022	II	内容				点検					点検			
											事業費			250			250					
29	中村下橋	日之影竹の原線	宮崎県日之影町大字七折字中村道下	2.7	3.7	RC床版橋(その他)	1960	2021	II	内容			点検					点検				
											事業費			247			247					
30	吾味橋	吾味二又線	宮崎県日之影町大字七折字笠戸	112.0	6.2	ランガー(アーチ橋)	1996	2020	II	内容			点検				点検					
											事業費			814			814					
31	一本杉橋	舟の尾八戸線	宮崎県日之影町大字七折字一本杉	10.4	5.2	H形鋼(不明)	1984	2021	II	内容			点検					点検				
											事業費			364			364					
32	小原下橋	築崎二又線	宮崎県日之影町大字分城字小原	3.2	3.2	RC床版橋(その他)	1982	2022	II	内容				点検					点検			
											事業費			245			245					
33	大菅橋1	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字七折字日ヶ暮	10.4	7.2	H形鋼(不明)	1967	2022	II	内容				点検					点検			
											事業費			383			383					
34	大瀬橋	日之影諸塚線	宮崎県日之影町大字岩井川字内の口	14.0	4.2	RC T桁	1964	2020	II	内容			点検					点検				
											事業費			330			330					
35	高城2号橋	西川口夕尺線	宮崎県日之影町大字岩井川字東川口	5.3	3.6	H形鋼(不明)	1960	2020	II	内容			点検					点検				
											事業費			223			223					
36	日向橋	糸平横迫線	宮崎県日之影町大字分城字草仁田	12.0	3.6	RC T桁	1966	2020	II	内容			点検					点検				
											事業費			322			322					
37	今別府橋	築崎二又線	宮崎県日之影町大字分城字竹の平	6.0	3.6	H形鋼(不明)	1982	2021	II	内容			点検						点検			
											事業費			326			326					
38	黒谷橋	見立橋東線	宮崎県日之影町大字見立字水無平	8.5	4.8	RC T桁	1961	2022	II	内容				点検						点検		
											事業費			354			354					
39	男測橋	戸川松の内線	宮崎県日之影町大字七折字田下	50.5	1.8	トラス橋	2008	2021	II	内容			点検						点検			
											事業費			422			422					
40	中の尾橋	東阿下西線	宮崎県日之影町大字七折字風穴越	5.6	7.7	RC床版橋(その他)	1984	2021	II	内容			点検						点検			
											事業費			293			293					
41	新地山橋	竹の平今別府線	宮崎県日之影町大字分城字竹の平	12.0	3.8	H形鋼(不明)	1984	2021	II	内容			点検						点検			
											事業費			286			286					
42	竹の平下橋(二)	竹の平今別府線	宮崎県日之影町大字分城字竹の平	5.4	3.0	H形鋼(不明)	1982	2021	II	内容			点検						点検			
											事業費			256			256					
43	波瀬橋	波瀬岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字道下	3.2	3.2	H形鋼(不明)	1960	2022	II	内容				点検						点検		
											事業費			245			245					
44	戸川橋	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字七折字尾迫原	20.0	2.4	H形鋼(不明)	1999	2022	II	内容				点検						点検		
											事業費			648			648					
45	高城3号橋	西川口夕尺線	宮崎県日之影町大字岩井川字川口	3.3	3.6	その他(鋼溶接橋)	1960	2020	II	内容			点検							点検		
											事業費			265			265					
46	竹の平下橋(三)	竹の平今別府線	宮崎県日之影町大字分城字竹の平	5.0	3.0	H形鋼(不明)	1983	2021	II	内容			点検							点検		
											事業費			247			247					
47	波瀬下橋	影待岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字道下	3.0	5.1	H形鋼(不明)	1975	2022	II	内容				点検							点検	
											事業費			250			250					
48	大菅下橋	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字七折字通狩	10.0	2.5	H形鋼(不明)	1983	2022	II	内容				点検							点検	
											事業費			277			277					
49	日出松橋	吉の本日出松線	宮崎県日之影町大字分城字河内	4.1	3.5	RC床版橋(その他)	1983	2022	I	内容				点検							点検	
											事業費			245			245					
50	九折橋	水無九折線	宮崎県日之影町大字見立	4.4	4.8	RC床版橋(その他)	1965	2022	I	内容				点検								点検
											事業費			249			249					

【日之影町】橋梁毎の維持管理計画

実施 順位	橋梁名	路線名称	所在地	橋長 m	全 幅員 m	上部工形式	架設 年	点 検 年	定期 点 検 結 果	内容	対策時期・事業費(千円)							補修内容			
											2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030	2031	2032
											事業費	事業費	事業費	事業費	事業費	事業費	事業費		事業費	事業費	事業費
51	仲組上橋	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字見立字千畳敷	5.0	4.1	RC床版橋(その他)	1973	2022	I	内容					点検				点検		
										事業費					250				250		
52	高城1号橋	西川口夕尺線	宮崎県日之影町大字岩井川字川口	3.6	3.6	RC床版橋(その他)	1960	2020	I	内容					点検				点検		
										事業費					245				245		
53	高野橋	西深角岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字高野	33.0	9.5	その他(PC橋)	2017	2022	I	内容					点検				点検		
										事業費					573				573		
54	宮水橋	深角日之影線	宮崎県日之影町大字七折字宮水	43.0	4.8	ポステン箱桁	1977	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			366					366			
55	日隠橋	中村日隠線	宮崎県日之影町大字見立字中村後の原	20.4	4.0	H形鋼(合成)	1970	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			364					364			
56	小河内橋	高橋鹿川線	宮崎県日之影町大字見立	17.4	4.7	H形鋼(不明)	1966	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				376					376		
57	中の谷橋	上小原中谷線	宮崎県日之影町大字岩井川字中の谷	42.0	11.2	ポステン箱桁	2004	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			568					568			
58	高橋橋	高橋鹿川線	宮崎県日之影町大字見立字平戸	34.3	3.6	H形鋼(合成)	1963	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			389					389			
59	中村橋	中村日隠線	宮崎県日之影町大字見立字上野原	34.5	4.7	H形鋼(不明)	1966	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			444					444			
60	長谷川小橋	深角日之影線	宮崎県日之影町大字七折字塩井	12.1	5.2	プレテン床版	1984	2021	I	内容			点検						点検		
										事業費			364					364			
61	戸川吊り橋	戸川吊り橋線	宮崎県日之影町大字七折字石棚	66.0	1.7	吊橋	2009	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				891					891		
62	田下橋	鹿川八戸線	宮崎県日之影町大字七折字田下	10.3	2.4	RC T桁	1952	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				284					284		
63	水神橋	水無平奥村線	宮崎県日之影町大字見立字向奥	12.5	4.0	RC T桁	1964	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				354					354		
64	戸の口橋	下組岩戸線	宮崎県日之影町大字見立字流谷	20.0	4.8	I桁(不明)	1981	2017	I	内容				点検					点検		
										事業費				376					376		
65	長谷川橋	深角日之影線	宮崎県日之影町大字七折字中尾内	9.4	4.9	プレテン床版	1984	2021	I	内容			点検						点検		
										事業費			356					356			
66	一の瀬橋	鶴の平乙女線	宮崎県日之影町大字岩井川字今立	6.8	6.6	RC床版橋(その他)	1949	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			286					286			
67	小内谷橋	追川芭蕉の元線	宮崎県日之影町大字岩井川字早稲藪	7.0	5.2	プレテン床版	1971	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				354					354		
68	旭橋	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字見立字千畳敷	7.5	4.5	RC床版橋(その他)	1974	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				277					277		
69	西宮水橋	西宮水尾平線	宮崎県日之影町大字七折字尾平	25.1	3.0	H形鋼(不明)	1976	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			307					307			
70	平底橋	平底山裏線	宮崎県日之影町大字七折字平底	20.0	3.7	H形鋼(不明)	1976	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			301					301			
71	下鶴橋	高橋鹿川線	宮崎県日之影町大字見立字平戸	5.0	5.6	RC床版橋(その他)	1960	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			245					245			
72	新町橋	日之影梁崎線	宮崎県日之影町大字七折字御泊	6.2	4.0	RC床版橋(その他)	1970	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			249					249			
73	楠原橋	中村大菅線	宮崎県日之影町大字七折字中の圃	18.8	6.0	ポステンT桁	1982	2021	I	内容			点検						点検		
										事業費			378					378			
74	河内橋	吾味椎野線	宮崎県日之影町大字分城字下興地	14.0	6.2	H形鋼(不明)	1989	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			347					347			
75	大瀬下橋	大瀬尾崎線	宮崎県日之影町大字岩井川字大瀬	13.5	5.2	H形鋼(不明)	1993	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			328					328			

【日之影町】橋梁毎の維持管理計画

実施 順位	橋梁名	路線名称	所在地	橋長 m	全 幅員 m	上部工形式	架設 年	点 検 年	定期 点 検 結 果	内容	対策時期・事業費(千円)							補修内容			
											2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030	2031	2032
											事業費		点検	事業費		点検	事業費		点検	事業費	
76	谷下橋1	日之影諸塚線	宮崎県日之影町大字岩井川字谷下	19.4	5.8	H形鋼(不明)	1975	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			344					344			
77	轟橋	上小原中谷線	宮崎県日之影町大字岩井川字近道	65.0	8.0	ポステンT桁	1999	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			563					563			
78	後梅橋	大吐後梅線	宮崎県日之影町大字岩井川字外造平	20.0	6.2	I桁(不明)	1990	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			378					378			
79	阿下橋	舟の尾八戸線	宮崎県日之影町大字七折字阿下	12.5	6.2	H形鋼(不明)	1984	2021	I	内容			点検					点検			
										事業費			313					313			
80	星山橋	田下星山線	宮崎県日之影町大字分城字尾迫	99.0	6.2	ポステン箱桁	2006	2021	I	内容			点検					点検			
										事業費			668					668			
81	タヶ鶴橋	黒谷嘉納線	宮崎県日之影町大字見立字タヶ鶴	26.5	5.0	プレテン床版	1980	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			394					394			
82	大菅橋2	中村大菅線	宮崎県日之影町大字七折字滝上下	23.0	4.8	I桁(不明)	1976	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				349					349		
83	空谷橋	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字七折字丸星道下	11.0	3.2	H形鋼(不明)	1984	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				311					311		
84	鹿川橋	鹿川築崎線	宮崎県日之影町大字七折字中の畑	44.0	6.2	I桁(不明)	2010	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				437					437		
85	谷城橋	鶴の平諸塚線	宮崎県日之影町大字岩井川字草仏	16.5	3.8	その他(石橋)	1930	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			332					332			
86	三本橋	影待岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字徳富	6.7	3.8	RC床版橋(その他)	1984	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			223					223			
87	風穴越橋	阿下風穴越線	宮崎県日之影町大字七折字風穴越	6.0	6.2	RC床版橋(その他)	1984	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				291					291		
88	徳富橋(三)	影待岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字徳富	3.6	3.9	RC床版橋(その他)	1983	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			214					214			
89	徳富上橋(二)	徳富岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字徳富	3.2	4.6	RC床版橋(その他)	1984	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				250					250		
90	諸和久橋(一)	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字見立字千軒平	28.0	2.8	RC床版橋(その他)	2007	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				327					327		
91	西阿下橋	舟の尾八戸線	宮崎県日之影町大字七折字一本杉	5.8	5.2	RC床版橋(その他)	1984	2021	I	内容			点検						点検		
										事業費			279						279		
92	落水橋	大人落水線	宮崎県日之影町大字岩井川字室園	6.0	4.0	RC床版橋(その他)	1985	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			223					223			
93	二ツ橋	大瀬横迫線	宮崎県日之影町大字岩井川字灰の平	8.0	5.6	RC床版橋(その他)	1988	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			314					314			
94	はじのお橋	吉の本三本松線	宮崎県日之影町大字分城字河内	6.5	4.0	RC床版橋(その他)	1977	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				255					255		
95	徳富上橋(一)	徳富岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字徳富	6.0	5.2	プレテン床版	1998	2021	I	内容			点検						点検		
										事業費			286						286		
96	中橋	影待岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字徳富	6.4	5.2	プレテン中空床版	1998	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			253					253			
97	縦木尾橋	日之影家代線	宮崎県日之影町大字分城字小原	10.0	3.8	H形鋼(不明)	1984	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			292					292			
98	こうづら橋	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字七折字中島	6.0	2.8	H形鋼(不明)	1984	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				277					277		
99	境橋	平底山裏線	宮崎県日之影町大字七折字箱石	5.6	5.2	PC 床版橋その他	1999	2021	I	内容			点検						点検		
										事業費			286						286		
100	尾平橋1	鶴の平乙女線	宮崎県日之影町大字岩井川字尾平	5.0	6.2	RC床版橋(その他)	2004	2021	I	内容			点検					点検			
										事業費			226						226		

【日之影町】橋梁毎の維持管理計画

実施 順位	橋梁名	路線名称	所在地	橋長 m	全 幅員 m	上部工形式	架設 年	点 検 年	定期 点 検 結 果	内容	対策時期・事業費(千円)										補修内容
											2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
											点検	事業費	点検	事業費	点検	事業費	点検	事業費	点検	事業費	
101	高岩橋	鶴の平乙女線	宮崎県日之影町大字岩井川尻無尾	6.6	4.0	RC床版橋(その他)	2007	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			223					223			
102	一の瀬下橋	鶴の平諸塚線	宮崎県日之影町大字岩井川字草仏	10.0	3.6	RC T桁	1965	2020	I	内容			点検					点検			
										事業費			315					315			
103	長谷川新橋	影待岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字塩井	13.6	4.3	プレテン床版	1984	2021	I	内容				点検					点検		
										事業費			364						364		
104	新畑下橋	小菅上鹿川線	宮崎県日之影町大字七折字小畑	9.0	4.7	RC床版橋(その他)	1982	2021	I	内容				点検					点検		
										事業費			349						349		
105	小顔橋	中村大菅線	宮崎県日之影町大字七折字松の原	3.6	5.8	RC床版橋(その他)	1977	2020	I	内容								点検			
										事業費			219						219		
106	阿下中橋	八戸中の尾線	宮崎県日之影町大字七折字阿下	8.0	5.2	RC床版橋(その他)	1984	2021	I	内容				点検					点検		
										事業費			279						279		
107	綱の瀬橋	神影下小原線	宮崎県日之影町大字岩井川字中崎	24.0	6.2	H形鋼(不明)	1997	2020	I	内容								点検			
										事業費			418						418		
108	横迫下橋(1)	横迫田元線	宮崎県日之影町大字岩井川字横迫	2.2	6.0	RC溝橋(BOXカルバート)	1994	2020	I	内容								点検			
										事業費			219						219		
109	一の水橋	平底山裏線	宮崎県日之影町大字七折字塩井	52.5	6.2	I桁(非合成)	2021	2021	I	内容				点検					点検		
										事業費			946						946		
110	新畑橋	竹の原松の内線	宮崎県日之影町大字七折字立山	11.7	6.2	RC床版橋(その他)	2011	2021	I	内容				点検					点検		
										事業費			382						382		
111	尾弘橋	尾弘諸塚線	宮崎県日之影町大字岩井川字焼野	6.0	4.6	RC床版橋(その他)	1980	2020	I	内容								点検			
										事業費			246						246		
112	吉の本橋	吉の本日出松線	宮崎県日之影町大字分城字河内	9.5	3.5	RC床版橋(その他)	1983	2020	I	内容								点検			
										事業費			223						223		
113	徳富橋(二)	影待岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字徳富	6.1	3.8	RC床版橋(その他)	1984	2020	I	内容								点検			
										事業費			223						223		
114	奥橋	小菅上鹿川線	宮崎県日之影町大字七折字立山	7.5	4.8	RC床版橋(その他)	1984	2021	I	内容				点検					点検		
										事業費			279						279		
115	赤川橋	赤川中村線	宮崎県日之影町大字見立字上野原	5.3	4.6	RC床版橋(その他)	1980	2022	I	内容					点検					点検	
										事業費				277						277	
116	池の元橋	池の元伊友線	宮崎県日之影町大字岩井川字池の元	17.4	4.2	H形鋼(不明)	1971	2020	I	内容								点検			
										事業費			344						344		
117	戸川橋(二)	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字七折字松崎	11.6	1.8	H形鋼(不明)	2009	2022	I	内容					点検					点検	
										事業費				277						277	
118	上戸川橋	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字七折字平崎	12.0	1.3	H形鋼(不明)	2012	2022	I	内容					点検					点検	
										事業費				311						311	
119	上日之影橋	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字七折字中村道下	5.1	2.7	RC床版橋(その他)	1973	2022	I	内容					点検					点検	
										事業費				255						255	
120	田子尻橋	波瀬岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字道上	6.0	4.6	RC床版橋(その他)	1984	2021	I	内容					点検					点検	
										事業費			349							349	
121	中尾橋	波瀬岩戸線	宮崎県日之影町大字七折字東山	13.6	5.2	プレテン床版	1985	2021	I	内容					点検					点検	
										事業費			364							364	
122	一の瀬上橋	大菅中川線	宮崎県日之影町大字七折字一の瀬	9.4	4.2	RC床版橋(その他)	1995	2021	I	内容					点検					点検	
										事業費			279							279	
123	陰の木橋	阿下丹助線	宮崎県日之影町大字七折字一本杉	5.7	4.8	RC床版橋(その他)	1984	2021	I	内容					点検					点検	
										事業費			279							279	
124	横迫下橋(2)	横迫田元線	宮崎県日之影町大字岩井川字中畠	6.0	4.3	RC床版橋(その他)	1993	2021	I	内容					点検					点検	
										事業費			279							279	
125	新深角橋 I	東深角西線	宮崎県日之影町大字七折字布平	5.5	4.0	RC床版橋(その他)	1995	2021	I	内容					点検					点検	
										事業費			256							256	

【日之影町】橋梁毎の維持管理計画

実施 順位	橋梁名	路線名称	所在地	橋長 m	全 幅員 m	上部工形式	架設 年	点 検 年	定期 点 検 結 果	内容	対策時期・事業費(千円)							補修内容			
											2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030	2031	2032
											事業費		事業費		事業費		事業費		事業費		事業費
126	新深角橋Ⅱ	東深角南線	宮崎県日之影町大字七折字布平	5.8	6.0	RC床版橋(その他)	1995	2021	I	内容				点検					点検		
										事業費				279					279		
127	大瀬下2号橋	大瀬尾崎線	宮崎県日之影町大字岩井川字中島	5.3	3.4	RC床版橋(その他)	1983	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				255					255		
128	竹の平下橋(一)	竹の平今別府線	宮崎県日之影町大字分城字竹の平	4.0	3.5	RC床版橋(その他)	1982	2021	I	内容				点検					点検		
										事業費				247					247		
129	下園橋	八戸中の尾線	宮崎県日之影町大字七折字一本杉	6.5	4.8	RC床版橋(その他)	1984	2021	I	内容				点検					点検		
										事業費				279					279		
130	見立橋1	黒谷嘉納線	宮崎県日之影町大字見立字見立	27.2	1.5	トラス橋	2008	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				327					327		
131	戸川橋(三)	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字七折字松崎	12.0	1.8	H形鋼(不明)	2009	2022	I	内容				点検					点検		
										事業費				311					311		
132	田久保橋	大人大園線	宮崎県日之影町大字岩井川字葛原	4.0	5.0	RC溝橋(BOXカルバート)	2004	2020	I	内容			点検				点検				
										事業費			219				219				
133	中川橋	中川下鹿川線	宮崎県日之影町大字七折字中川	37.8	4.2	H形鋼(不明)	1970	2021	II	内容			点検					点検			
										対策済			356					356			
134	天神橋	煤市奥村線	宮崎県日之影町大字見立字森より北	9.2	1.5	トラス橋	1960	2022	I	内容				点検					点検		
										対策済				304					304		
135	乙ヶ淵橋	乙ヶ淵奥村線	宮崎県日之影町大字見立字見立	38.9	1.1	吊橋	1979	2022	I	内容				点検					点検		
										通行止め				320					320		
136	見立橋2	見立橋東線	宮崎県日之影町大字見立字水無平	34.1	5.2	I桁(不明)	1955	2022	I	内容				点検					点検		
										通行止め				451					451		
137	飯干温泉橋(一)	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字見立字飯干	11.3	1.2	トラス橋	1975	2022	I	内容				点検					点検		
										通行止め				284					284		
138	飯干温泉橋(二)	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字見立字飯干	11.5	1.2	トラス橋	1975	2022	I	内容				点検					点検		
										通行止め				284					284		
139	荒木原橋	日之影水無平線	宮崎県日之影町大字見立字飯干	7.3	1.2	トラス橋	1975	2022	I	内容				点検					点検		
										通行止め				277					277		
140	川中橋	川中大猿渡線	宮崎県日之影町大字見立字平戸	3.0	1.9	RC床版橋(その他)	1960	2022	I	内容				点検					点検		
										通行止め				245					245		
141	長谷川下橋	長谷川下線	宮崎県日之影町大字七折字中尾内	10.7	2.7	プレテン床版	1984	2022	I	内容				点検					点検		
										通行止め				284					284		